

Утверждена
протоколом №59
заседания координационного совета
морского пункта пропуска Таганрог
от 26 декабря 2022 года

С изменениями от 16.11.23 пр. №4/2023
С изменениями от 05.09.24 пр. №3/2024
С изменениями от 20.11.25 пр. №4/2025
С изменениями от 17.06.26 пр. №2/2026

**Технологическая схема организации пропуска через государственную
границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов,
товаров и животных в морском пункте пропуска Таганрог**

I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска Таганрог (далее - пункт пропуска).

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства), членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна, федеральный государственный контроль в области семеноводства и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области семеноводства, контроль в области обращения с пестицидами) осуществляется в пределах пункта пропуска.

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства и контроля в области обращения с пестицидами (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный, радиационный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль и контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области семеноводства и контроль в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется службой капитана морского порта Таганрог (далее – СКМП Таганрог) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется СКМП Таганрог по согласованию с государственными контрольными органами.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска. Место проведения государственного контроля судна определяется СКМП Таганрог по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов в порту, а также характеристик порта.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта,

обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

8.3. При принятии должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует СКМП Таганрог.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса ЕАЭС, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением

капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства и контроля в области обращения с пестицидами принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля товаров или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости

осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также органов контроля в области обеспечения качества зерна, контроля в области семеноводства и контроля в области обращения с пестицидами уведомляют СКМП Таганрог с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

СКМП Таганрог информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо)".

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, осуществляется на борту судна.

11. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдах.

12. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

13. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с

использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

Сход лоцмана с борта прибывшего судна разрешается до начала проведения государственного контроля после предъявления лоцманом пограничному наряду документа, удостоверяющего личность, и специального пропуска, выданного подразделением пограничного контроля.

14. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

15. Устанавливаются следующие нормы времени государственного контроля судов:

а) сухогрузные суда дедвейтом:

- до 3 000 тонн - не более 1,5 часа;
- 3000 - 5000 тонн - не более 2,5 часа;
- 5000 - 15000 тонн - не более 3,0 часов.

б) наливные суда дедвейтом:

- до 3000 тонн - не более 1,0 часа;
- 3000 - 5000 тонн - не более 1,5 часа;
- 5000 - 15000 тонн - не более 2,0 часов;
- рыболовные, буксирные, научные и суда специального назначения - до 1,5 часа.

Время государственного контроля судна может быть увеличено по требованию одного из государственных контрольных органов. Максимальное время ожидания начала государственного контроля (при стоянке судна у причала) составляет 60 мин.

Максимальное время ожидания начала государственного контроля (на выход судна) составляет 120 мин. (при наличии разрешения от ответственного должностного лица территориального органа безопасности).

Обеспечение своевременного прибытия представителей государственных контрольных органов для оформления судов возлагается на руководителей подразделений государственных контрольных органов.

16. Очередность осуществления государственного контроля судов на предстоящие сутки планируется СКМП Таганрог и утверждается капитаном морского порта Таганрог.

Предварительная заявка - уведомление на проведение государственного контроля в отношении судов, перемещаемых на них грузов, товаров и животных с 15.00 текущих суток до 15.00 следующих суток составляется службой капитана порта в соответствии с письменными заявками, поступающими от операторов перегрузочных комплексов (стивидорных компаний).

Предварительная заявка-уведомление утверждается: в рабочие дни - капитаном морского порта Таганрог, в выходные и праздничные дни - дежурным капитаном инспекции государственного портового контроля и направляется в государственные контрольные органы с использованием электронных средств связи к 15.00 текущих суток.

Ежесуточно, к 08.30 и к 16.00 СКМП Таганрог (капитан порта) установленным порядком представляет должностным лицам подразделения пограничного контроля и на таможенный пост предполагаемый график очередности проведения государственного контроля в отношении судов, перемещаемых на них грузов, товаров и животных.

В случае одновременной готовности нескольких судов к осуществлению контроля предпочтение отдается:

- судну, терпящему бедствие, аварию или с больным членом экипажа;
- судну (судам), прибывающему по правительственному приглашению;
- судну (судам), работающему на зарегистрированной судоходной линии;
- судну (судам) со скоропортящимися грузами;
- судну (судам) с опасными грузами.

17. При получении информации от капитана судна о внештатных ситуациях на борту судна, находящегося в акватории морского порта, СКМП Таганрог (капитан порта) информирует должностное лицо санитарно-карантинного органа, должностное лицо подразделения пограничного контроля и оперативного дежурного таможенного органа.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

18. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Таганрог (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. №395;

2) передача СКМП Таганрог (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы;

3) информирование СКМП Таганрог капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление СКМП Таганрог государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами грузов, товаров и

животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП Таганрог за 1 час до прибытия судна в порт.

СКМП Таганрог передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

19. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия; оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна;

принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей

транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

3) действия должностных лиц таможенных органов по транспортному контролю:

- проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих

документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 341, от 20 сентября 2010 г. № 383, от 14 октября 2010 г. № 432, от 18 ноября 2010 г. № 456, от 2 марта 2011 г. № 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. № 622, от 18 октября 2011 г. № 828, 829, от 9 декабря 2011 г. № 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. № 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 36, 37, от 20 июля 2012 г. № 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. № 125, от 23 августа 2012 г. № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. № 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. № 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. № 6;

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра)

должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям № 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 342, от 18 ноября 2010 г. № 455, от 2 марта 2011 г. № 569, 570, от 7 апреля 2011 г. № 623, от 22 июня 2011 г. № 724, от 15 июля 2011 г. № 726, от 18 октября 2011 г. № 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. № 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, от 12 октября 2012 г. № 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. № 254, от 12 декабря 2012 г. № 274, от 25 декабря 2012 г. № 307;

5.1. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе в соответствии с постановлением Правительства

Российской Федерации от 13 августа 2016 г. N 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5.2) должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принимается решение о ввозе с направлением для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении в установленных случаях подконтрольных грузов или товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, принятое решение оформляется в порядке, установленном пунктом 5 Правил осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами

переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1079 (далее - Правила)

При выявлении должностными лицами таможенных органов в пункте пропуска, подконтрольной продукции, на которую отсутствуют документы, предусмотренные пунктом 7 Правил, должностными лицами таможенных органов в порядке, установленном пунктом 6 Правил, оформляется решение о немедленном вывозе такой подконтрольной продукции с территории Российской Федерации, за исключением случая, предусмотренного пунктом 8 Правил.

В случае прибытия подконтрольной продукции морским транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, она помещается под таможенную процедуру таможенного транзита и далее перевозится этим же судном без осуществления выгрузки, допускается представление документов и информации, указанных в пункте 7 Правил, в таможенный орган назначения.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра), получения заключения отбора образцов подконтрольных грузов или товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза, которое оформляется в порядке, установленном пунктами 11, 14, 16, 19 Правил.

5.3) должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области семеноводства, и принимается решение о ввозе с направлением для проведения досмотра ввозимых семян, включая отбор проб должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

Принятые должностным лицом таможенного органа решения о ввозе/запрете ввоза семян оформляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03 апреля 2023 г. № 532 "Об утверждении Правил осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и на складах временного хранения при ввозе семян сельскохозяйственных растений в Российскую Федерацию из иностранных государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и о внесении изменений в Правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" (далее – Правила).

В случае если после проверки таможенным органом документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, направленных в электронном виде или предъявленных на бумажном носителе, отсутствуют основания для принятия решения таможенного органа о запрете ввоза, должностное лицо

таможенного органа принимает решение об осуществлении должностным органом государственного контроля (в том числе проведении досмотра ввозимых семян, включая отбор проб).

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам государственного контроля (в том числе проведения досмотра ввозимых семян, включая отбор проб) принимает решение о возможности ввоза/запрете ввоза, которое оформляется в порядке, установленном пунктами 15, 16, 17, 18, 19 Правил.

Должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по итогам осуществления государственного контроля информирует должностное лицо таможенного органа о принятом решении и возвращает ему документы, указанные в пункте 4 настоящих Правил.

5.4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обращения с пестицидами, и принятие решения о ввозе/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов или решения о направлении в установленных случаях партии пестицидов и (или) агрохимикатов для проведения досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятые должностным лицом таможенного органа решения оформляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 1030 "Об осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации".

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении партии пестицидов и (или) агрохимикатов на досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов и передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов должностные лица таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подконтрольной продукции о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Результаты контроля в области обращения с пестицидами оформляются путем проставления в информационной системе таможенных органов и на транспортных (перевозочных) документах (в случаях представления на бумажных носителях) соответствующих отметок и штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами).

6) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

21. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Таганрог (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395;

2) передача СКМП Таганрог (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается СКМП Таганрог в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) уведомление СКМП Таганрог (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП Таганрог за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

СКМП Таганрог передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

22. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
сверка государственных регистрационных номеров;
проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
проверка необходимых документов;
контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

8) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

23. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в

декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

24. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется СКМП Таганрог (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в СКМП Таганрог.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в

летнее время, а в условиях сложной ледовой обстановки (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется СКМП Таганрог (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в СКМП Таганрог (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

25. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации".

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации".

26. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц пограничного органа на борт судна при следующих условиях:

наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3 настоящей Технологической схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

30. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

V. Особенности осуществления государственными контрольными органами государственного контроля судна и членов экипажа судна при получении сигнала гражданской обороны «Воздушная тревога».

31. При получении звукового сигнала гражданской обороны «Воздушная тревога» до начала проведения государственного контроля судна и членов экипажа судна на борту судна, государственными контрольными органами государственный контроль не осуществляется.

32. После объявления сигнала «Отбой воздушной тревоги» должностные лица государственных контрольных органов приступают к проведению государственного контроля в соответствии с установленным порядком.

33. При получении звукового сигнала гражданской обороны «Воздушная тревога» в ходе проведения государственного контроля судна и членов экипажа судна на борту судна, государственный контроль приостанавливается (отменяется).

34. После объявления сигнала «Отбой воздушной тревоги» должностные лица государственных контрольных органов приступают к проведению государственного контроля.

Приложение № 1
к Технологической схеме
организации пропуска через государственную
границу Российской Федерации лиц,
транспортных средств, грузов, товаров и животных
в морском пункте пропуска Таганрог
(п. 19 - 22)

**Последовательность осуществления государственными контрольными
органами основных контрольных действий при контроле лиц,
транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на
территорию Российской Федерации**

Схема 1. Действия по организации государственного контроля

Подача предварительной заявки на прибытие капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Таганрог (капитану порта)

Передача предварительной заявки СКМП Таганрог (капитаном порта) на прибытие в государственные контрольные органы

Информирование СКМП Таганрог капитана судна о месте стоянки

Уведомление СКМП Таганрог государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов

Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно судовладельцем (уполномоченным им лицом)

Схема 2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна

Действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований

Опрос капитана судна

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу пограничного органа документов, необходимых для осуществления пограничного контроля, должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных регулирующими таможенные

правоотношения международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами транспортных средств, грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами

Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных

Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

Схема 3. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных

Выгрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов

Высадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), с разрешения должностного лица пограничного органа

Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), принятие решения о пропуске указанных лиц

Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа

Действия по транспортному контролю должностных лиц органа транспортного контроля в отношении грузовых автотранспортных средств и (или) автобусов

Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю, а также контролю в области обеспечения качества зерна и контролю в области обращения с пестицидами в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля

Проверка должностными лицами таможенного органа наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства

Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации

Совместный осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных

Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении транспортных средств, грузов, товаров и животных

Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу оформленных документов

Приложение № 2
к Технологической схеме
организации пропуска через государственную
границу Российской Федерации лиц,
транспортных средств, грузов, товаров и животных
в морском пункте пропуска Таганрог
(п. 24 - 27)

**Последовательность осуществления государственными контрольными
органами основных контрольных действий при контроле лиц,
транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с
территории Российской Федерации**

Схема 1. Действия по организации государственного контроля

Подача предварительной заявки на убытие капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Таганрог (капитану порта)

Передача предварительной заявки на убытие СКМП Таганрог (капитаном порта) в государственные контрольные органы

Схема 2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных

Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных

Действия по транспортному контролю должностных лиц органа транспортного контроля в отношении грузовых транспортных средств и (или) автобусов

Проверка должностными лицами таможенного органа наличия страхового

полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства

Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации

Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся таможенными и пограничными органами с участием представителей соответствующих государственных контрольных органов

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных

Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении транспортных средств, грузов, товаров и животных

Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу оформленных документов

Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), принятие решения о пропуске указанных лиц

Погрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных на судно с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов

Посадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц с разрешения должностного лица пограничного органа

Схема 3. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна

Проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю

Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган контроля для предварительной проверки судовой роли

Уведомление СКМП Таганрог государственных контрольных органов о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов

Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно судовладельцем (уполномоченным им лицом)

Опрос капитана судна

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна, принятие решения о пропуске членов экипажа судна

Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов